

1746 - Le Prince de Conty

Longueur, largeur, tirant d'eau

Année de construction

1743

Descriptif

navires de la Compagnie des Indes françaises de 600 tonneaux, armé de 40 canons, construit à Lorient

Date et raison du naufrage

3 décembre 1746

Profondeur

10m

Le Prince de Conty est un navire de la Compagnie des Indes françaises. De retour de Chine, ce bâtiment de 600 tonneaux, construit en 1743 par l'architecte Cambry fils, s'est perdu le 3 décembre 1746 sur la côte sud-ouest de Belle-Ile-en-Mer, soit à deux heures de mer de Lorient, port officiel de la Compagnie.

Témoin des importations du milieu du XVIIIe siècle, la cargaison du Prince de Conty est constituée de thé transporté en caisses doublées de plomb, de bois rouge utilisé comme produit tinctorial, de petits lingots d'or et d'un fret de porcelaine de Chine du début du règne de l'empereur Qianlong (1736-1795).